



好城市：綠設計，慢哲學，啟動未來城市整建計畫(二版)

作者：廖桂賢

出版社：野人

出版日期：2017/11/01

內容簡介

好城市'綠設計'慢哲學

一場住居新觀念的震撼教育！！

會吸水的海綿城市（在西雅圖）、兩棲城市抗暖化（在荷蘭）、

受路邊停車保護的自行車車道（在哥本哈根）、

愈塞車愈熱鬧的流動市場（在迦納）、

行動健身房（在香港）、狗屎變能源（在舊金山）……

走遍世界，向全球城市學習！

好城市的基本條件到底是什麼？歐洲的城市為什麼特別迷人？

作者廖桂賢以 17 年時間，從西雅圖開始，足跡踏遍歐亞非各大城市：柏林、哥本哈根、(瑞典)馬爾摩、阿姆斯特丹、泉州、京都等城市，以及迦納等國家，搜羅各種精彩案例或值得省思的負面教材，為您帶來一場城市設計和住居新觀念的震撼教育！

發揮市民力量，找回行動的勇氣！

——打通城市交通、水道任督二脈，找回城市魅力！

——全民綠生活運動！啟動未來城市整建任務！

【城市個性魅力——真正動人的風景】

都市建築設計革新觀念：生活在城市中的每一個市民的生命力決定了城市的鮮活個性與魅力——1998 年西雅圖公投通過 10 年「全民圖書館」法案；2005 年發起美國城市運動，訂定「氣候行動方案」積極對抗全球暖化；2006 年通過「自行車 10 年總體計畫」；發行《Real Change》週報創意濟貧；自發性參與「開放空間 2100」……

【城市動脈——交通大變革，從車的城市回歸人的城市，將都市空間還給「人」】

你知道台灣追求交通便利的道路規劃、全面都市更新的做法已落後了先進國家 30 年的腳步？荷蘭「人車平權」、「提倡生活化道路」的政策，早在 30 年前就已經開始重新規劃車道……

【城市靜脈——打造海綿般的城市，與水和平共存不是夢想】

台灣大部分城市位在河岸或水岸邊，興築堤防、河川整治工程是最優先的治水方案，依然逃不過納莉、敏督利等颱風帶來的水災肆虐！反觀原本與海爭地的荷蘭，2000 年放棄加高堤防、退一步展開「還地於河」15 年計畫；西雅圖自然排水實驗 2000 年完工——縮減道路面積、蜿蜒路線、設生態草溝，成功吸收 98% 的雨水逕流量，取代傳統下水道，也美化了居家環境，房地產價格頓時攀升……

【全民綠生活運動——永續的綠色經濟與有節制的綠色消費】

實踐並推廣物資循環的觀念，用「搖籃到搖籃」(cradle to cradle) 取代目前「搖籃到墳墓」(cradle to grave) 的經濟生產模式；而愛逛大賣場小市民，別忘了低價背後的高成本、即使搞不清楚什麼商品才能環保節能，但減少消費、減少製造垃圾就是最根本的方法。

蓋綠建築已來不及，

用整建城市來修復全球環境才是王道！

作者介紹

作者簡介

廖桂賢

民國 63 年生。千禧年離開台灣後的 17 年在國外漂流，陸續居住過費城、西雅圖、柏林、加州爾灣、札幌、新加坡、香港等城市，終於在 2017 年 5 月回台定居。喜歡觀察思考人與環境的互動，關注永續課題。因為前前後後在西雅圖居住長達 7 年，所以寫過很多關於西雅圖故事。1996 年台大經濟系畢業，2003 年取得賓夕法尼亞大學 (University of Pennsylvania) 地景建築碩士，2012 年取得華盛頓大學 (西雅圖) 建成環境博士。曾經在台北和西雅圖都當過上班族，自認不適合，目前樂在教育與學術研究。曾任新加坡國立大學建築系助理教授以及訪問學者、香港中文大學建築系助理教授，目前為國立臺北大學都市計畫研究所副教授。學術研究領域聚焦於韌性城市、都市水患治理、都市河溪、生態規畫設計等面向。